

**54-й летний чемпионат и первенство**

**Санкт-Петербурга по спортивному ориентированию**

**1. Организаторы**

ООО «Спортсервис», клуб «Веста».

**Судейская коллегия:**

Директор соревнований – Грошева Е.Н (1 кат)

ЗГС по виду программы - Курдюмов А.А. (РК аттестован)

Главный секретарь – Бровин А.М. (ВК аттестован)

Старший судья старта – Муравьева О.А. (ВК аттестован)

Служба дистанции – Грошева Е.Н. (1 кат), Николаев Д.И., Ельцов Д.

Инспектор – Лисененков А.И. (ВК аттестован)

Президиум ФСО СПб назначил следующий состав жюри на старты летней программы Чемпионата и первенства СПб:

Степанова Ирина

Ельцов Денис

Дешко Валерий

**2. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

Проводятся соревнования в заданном направлении. Дисциплина: кросс (80/90 мин), код дисциплины – 0830031811Я.

**3.УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

Чемпионат СПб – МЭлита, ЖЭлита. (стартовый интервал 2 минуты).

Первенство СПб – М10, М12, М14, М16, М18, М20, М35, М40, М45, М50, М55, М60, М65, М70, М75, М80, М85, Ж10, Ж12, Ж14, Ж16, Ж18, Ж20, Ж35, Ж40, Ж45, Ж50, Ж55, Ж60, Ж65, Ж70, Ж75, Ж80.

Тренировочные группы: Ж21К, М21К, ДТР (дети + родители), Фитнес.

**4. ВРЕМЯ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

Соревнования проводятся 10 июня 2012 г. в районе ж.д. ст. Лемболово.

Начало стартов в 12.00.

Подъезд осуществляется электропоездами с Финляндского вокзала или ст. Девяткино до ст. Лемболово. Время в пути около 1 часа. Далее по разметке около 500м. Подробное расписание см на сайте <http://www.tutu.ru/spb/>  
На личном автотранспорте: по Приозерскому шоссе до поворота на ст. Лемболово, далее около 3-х км к ст. Лемболово, затем по просеке, параллельной ЛЭП, до центра соревнований.



## **5. ФИНАНСИРОВАНИЕ**

Размер целевого заявочного взноса и иные финансовые условия определены Финансовыми условиями ФСО СПб на 2012 год –

[http://o-site.spb.ru/\\_races/FSO/summer\\_ChSPb\\_finusloviya.htm](http://o-site.spb.ru/_races/FSO/summer_ChSPb_finusloviya.htm)

## **6. ЗАЯВКА**

Прием предварительных заявок осуществляется до 7 июня 2012 г (23:59).

Предварительные заявки подаются через сайт [www.o-reg.spb.ru](http://www.o-reg.spb.ru)

Заявка в день соревнований ограничена – только на резервные места.

## 7. Параметры дистанций:

Группы	Параметры	Масштаб
М21Э, М20	14,3 км – 17 кп (2 пункта питания 5,3 км и 10км)	1: 15000
Ж21Э, Ж20, М35	10,8 км – 15 кп (пункт питания 4 км и 8км)	1: 15000
М21К, М40, М45, М18	8,4 км – 12 кп (пункт питания 4 км и 7,5км)	1: 15000
Ж18, Ж35, М16, М50, М55	7,6 км - 9 кп (пункт питания 3,5 км)	1: 15000
Ж21К, Ж16, Ж40, Ж45, М60, М65	5,8 км – 9 кп	1: 10000
Ж50, Ж55	5,4 км – 10 кп	1: 10000
Ж60, Ж65, М70, М75, М80	3,7 км – 7 кп	1: 10000
Ж70, Ж80	3,6 км – 6 кп	1: 10000
Ж14	3,6 км – 6 кп	1: 10000
М14	3,8 км – 8 кп	1: 10000
М12, Ж12	2,2 км – 5 кп (TR) длина маркировки 2,4 км	1:7500
М10, Ж10, ДТР	2 км – 5 кп (TR- кп рядом с разметкой) длина маркировки 2,4 км	1:7500
Фитнес	3,8 км – 8 кп	1: 10000

Ожидаемое время победителя в группах Элита – 80 минут у женщин, 90 минут у мужчин. Контрольное время - 3 часа.

Выход на старт ДТР свободный, но после старта групп мж10,12. На дистанцию Фитнес – после старта группы м14.

Система отметки – SFR. Аренда чипа - 20 рублей. Возмещение при утрате ЧИПа – 200 руб.

Разминка разрешена от центра соревнований только по ЛЭП на юг и в сторону станции.

**8. КАРТА:** Используется карта Мемориала М.Святкина 2011г. Формат А4, печать на струйном принтере, карты герметизированы. Масштаб карты 1:15 000 и 1:10 000, сечение рельефа – 2,5 м. Составлена бригадой в составе – С. Воробей, А. Ковязин, С. Несынов, К. Токмаков в 2010-2011 г.г.

На карте обозначены:

Знаком 507 – «тропа» - тропы и противопожарные канавы.

Знаком 539 (черное кольцо) – углежоговые платформы.

Знаком 410 – «непроходимая растительность» – как правило, завалы леса.

**Местность:** Лес преимущественно сосновый и еловый, проходимость - от хорошей до трудной. Дорожная сеть развита хорошо и представлена дорогами, просеками, противопожарными канавами и лесовозными дорогами разной степени свежести. Рельеф разнообразный: от равнины с плавными формами до крупных форм с элементами мелкого рельефа. Максимальный перепад на одном склоне 40 м.

Опасные места: остатки старой колючей проволоки. Большое количество лежащих на земле деревьев как старых, так и новых. Не засыпанные трубы на трубопроводе. Опасен выход на шоссе с активным движением автотранспорта! (Приозерское шоссе)

При потере ориентировки двигаться на восток к ж/д и к платформе Лемболово, далее по разметке на старт.

Границы района: с северо-востока – ж/д, с юго-востока – Приозерское шоссе, с северо-запада – речка Смородинка, с юга – большое болото.

Трубопровод пересекает всю карту с юго-запада на северо-восток (от шоссе до железной дороги).

**Внимание! Идёт укладка труб на трубопроводе – в основном, работы завершены, но в некоторых местах трубы частично не закопаны, и песок после закладки труб рыхлый, можно провалиться по колено и выше. С этой стороны плохо видны начала дорог, просек, пересекающих трубопровод.**

## **9. Организационные моменты**

В центре соревнований будет работать детский сад (50р в час, многодетным - скидки). Буфет, продажа спортивных товаров.

В районе финиша есть природный родник – вода, пригодна для питья, стирать и мыться в нём запрещено!