

## Техническая Информация о соревнованиях по спортивному ориентированию «ВЫБОРГСКАЯ ТРОЙКА - 2019»

#### Электронная отметка

SportIdent на всех стартах.

### Старт 1 | 27.04.2019

| Адрес                | г. Выборг, ул. Рубежная д. 31<br>(Школа No10) |  |
|----------------------|---|--|
| Начало старта        | 12:00   |  |
| Дисциплина           | Спринт 25-30 мин                              |  |
| Контрольное<br>время | 75 мин  |  |

**Район соревнований:** ограничен ул. Круговая, Большая Каменная и Приморским шоссе. С юга по краю карты проходит редко используемая железная дорога.

Центр находится непосредственно у финиша. Через указанные проходы в ограждении школы возможно пробегание взрослых спортсменов, будьте осторожны! Просим парковать автомобили вне района соревнований или по его северной границе.

**Опасные места**: автомобильные дороги, железная дорога, окопы и оборонительные сооружения форта (глубина 1-4 метра), скальные обрывы, болота, пруды, бытовой мусор.

Местность соревнований представляет собой городские кварталы 80-х, 90-х годов, между которыми находятся участки промышленной застройки (в сумме 50% площади района) и лесопарковые зоны небольшой площади (50% района).

**Рекомендуемый тип обуви:** лесной, с металлическими шипами, значительная часть КП стоит в лесопарковых зонах.

Лес в основном хорошо пробегаемый, хвойных пород, 30% – лес с плохой проходимостью и заболоченности.

**Карта**: подготовлена в 2018 году Шириняном А., старая версия карты использовалась на соревнованиях «Выборгская тройка — 2013». Карта вычерчена в знаках спринта. Масштаб карты 1:4000 (дети и ветераны) и 1:4500, сечение рельефа — 2,5 метра. **Легенд в карте нет!** 

Запрещенные для пробегания проходы (имеются на дистанциях взрослых спортсменов и старших детей) отмечены стандартным знаком.







## Предварительные параметры дистанций

(могут незначительно изменится)

| Старт 1. Start 1. |            |        |            |
|-------------------|------------|--------|------------|
| Группа            | Длина, км  | Группа | Длина, км  |
| Class             | Length, km | Class  | Length, km |
| M10               | 1,6        | W10    | 1,6        |
| M12               | 1,7        | W12    | 1,7        |
| M14               | 2,6        | W14    | 2,0        |
| M16               | 3,4        | W16    | 3,0        |
| M18               | 4,2        | W18    | 3,4        |
| M21               | 3,5        | W21    | 3,2        |
| M21E              | 4,6        | W21E   | 4,2        |
| M35               | 4,2        | W35    | 3,6        |
| M40               | 3,7        | W40    | 3,6        |
| M45               | 3,7        | W45    | 3,1        |
| M50               | 3,7        | W50    | 3,1        |
| M55               | 3,1        | W55    | 2,6        |
| M60               | 3,1        | W60    | 2,2        |
| M65               | 2,2        | W65    | 2,2        |
| M70               | 2,0        | W70    | 2,0        |
| Open-A            | 3,5        | Open-B | 2,0        |

Выборгская тройка 2019

### Старт 2 | 27.04.2019

| Адрес                | Пос. Кировские Дачи<br>(конец ул. Лесхозная, съезд со<br>Светогорского шоссе сразу после<br>поселка) |  |
|----------------------|--|--|
| Начало старта        | 22:10  |  |
| Дисциплина           | Ночное ориентирование,<br>классика 30-40 мин   |  |
| Контрольное<br>время | 105 мин  |  |

**Район соревнований:** ограничен с юга грунтовой дорогой, за которой имеется до 100 метров жилой застройки или заросшие поля и Выборгский залив, с востока — шоссе Выборг — Светогорск, с севера — озеро и окружная автодорога, с северо-запада — ручей.

Старт находится в непосредственной близости от центра, до пункта K — 200 метров по разметке. Парковка автотранспорта — вдоль дороги к центру соревнований.

**Опасные места**: скальные обрывы, болота, озера, разбитые изоляторы у опор линии электропередачи, автодороги.

Местность соревнований представляет собой возвышенности с болотами между ними. На вершине присутствуют мелкие скальные формы. 25% территории соревнований — хорошо пробегаемый лес преимущественно хвойных пород, остальное — ельник или лиственный лес с плохой проходимостью, заболоченности и лес с большим количеством мелких камней, затрудняющими передвижение.

Дорожная сеть неоднородна, в районе лыжных трас плотность дорог и тропинок высока, в районе соревнований элитных групп присутствуют только просеки ЛЭП, квартальные просеки и остатки старых лесовозных дорог.

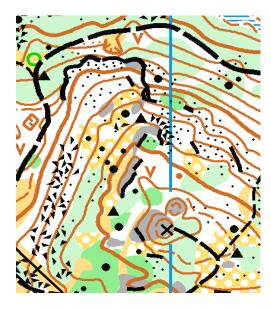
Аварийный азимут: юго-запад, необходимо двигаться до линии электропередачи или грунтовой дороги, затем по ним — налево в центр соревнований.

**Карта:** подготовлена в 2013-2014 годах Л. Маланковым, С. Воробьем, К. Бригинцом, использовалась на соревнованиях «Финал кубка СПб и ЛО — 2014». Масштабы карт: 1:10 000 (MW21E) и 1:7500 (остальные), сечение рельефа 2,5 метра. Легенды впечатаны в карту.

Из-за интенсивного таяния снега в районе финиша и старта Вам могут понадобится резиновые сапоги с теплой одеждой!

# Фрагменты карт





Параметры дистанций

| Старт 2. Start 2. |                         |                 |                         |
|-------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|
| Группа<br>Class   | Длина, км<br>Length, km | Группа<br>Class | Длина, км<br>Length, km |
| M16               | 3,8                     | W16             | 3,1                     |
| M18               | 3,4                     | W18             | 3,8                     |
| M21               | 3,7                     | W21             | 3,5                     |
| M21E              | 5,2                     | W21E            | 4,5                     |
| M35               | 3,4                     | W35             | 4,0                     |
| M40               | 4,1                     | W40             | 4,0                     |
| M45               | 4,1                     | W45             | 3,6                     |
| M50               | 3,6                     | W50             | 3,3                     |
| M55               | 3,6                     | W55             | 2,2                     |
| M60               | 2,8                     | W60             | 2,2                     |
| Open-A            | 3,7                     |                 |                         |

### Старт 3 | 28.04.2019

| Адрес                | Петровка           |  |
|----------------------|--------------------|--|
| Начало старта        | 22:10              |  |
| Дисциплина           | Классика 40-45 мин |  |
| Контрольное<br>время | 120 мин            |  |

**Район соревнований:** ограничен с юга заливом Беличий, с востока и северо-востока — полями. С запада четкой границы нет, однако в 1 км от границы карты находятся инженерно-технические сооружения границы перейти которые незаметно не представляется возможным.

До старта от центра соревнований – 600 метров, от парковки – 1 км. Пункт К – в 100 метрах от старта. Парковка автотранспорта осуществляется на дороге к центру соревнований.

**Опасные места**: скальные обрывы, бытовой мусор, вырубки, колючая проволока, разбитые изоляторы у опор линии электропередачи.

Местность соревнований представляет собой возвышенность с системой верховых болот. На вершине присутствуют мелкие скальные формы, на склонах к заливу — скальные обрывы. Растительность 60% территории соревнований — хорошо пробегаемый лес преимущественно хвойных пород, 40% — лес с плохой проходимостью, имеются заболоченности.

Аварийный азимут: север для дистанций в южной части карты, юг – для дистанций в северной части карты.

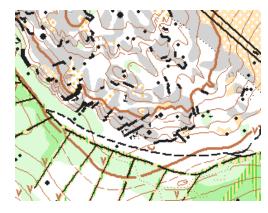
Дистанция МЖ10 промаркирована сплошной пластиковой лентой, у групп МЖ12 маркир внесен в карту.

**Карта:** подготовлена в 2012 году Токмаковым К. и Ковязиным А., использовалась на соревнованиях «Кубок Карельского перешейка—2013». Масштаб карты 1:7500, H=2,5 метра. Легенды впечатаны в карту.

Из-за интенсивного таяния снега в районе финиша и старта Вам могут понадобится резиновые сапоги с теплой одеждой!

# Фрагменты карт





Параметры дистанций

|                 | Старт 3. Start 3.       |                 |                         |  |
|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|--|
| Группа<br>Class | Длина, км<br>Length, km | Группа<br>Class | Длина, км<br>Length, km |  |
| M10             | 1,9                     | W10             | 1,9                     |  |
| M12             | 2,3                     | W12             | 2,3                     |  |
| M14             | 2,3                     | W14             | 2,2                     |  |
| M16             | 3,8                     | W16             | 3,0                     |  |
| M18             | 4,7                     | W18             | 3,8                     |  |
| M21             | 3,8                     | W21             | 3,0                     |  |
| M21E            | 5,7                     | W21E            | 4,4                     |  |
| M35             | 4,7                     | W35             | 3,9                     |  |
| M40             | 4,7                     | W40             | 3,9                     |  |
| M45             | 4,1                     | W45             | 3,6                     |  |
| M50             | 4,1                     | W50             | 3,6                     |  |
| M55             | 3,8                     | W55             | 2,9                     |  |
| M60             | 3,8                     | W60             | 2,6                     |  |
| M65             | 2,6                     | W65             | 2,6                     |  |
| M70             | 2,6                     | W70             | 2,6                     |  |
| Open-A          | 4,1                     | Open-B          | 2,2                     |  |

## Информационный партнёр



### Мероприятия – партнёры





o-nw.com/kkp

nordwesttrail.ru/