

Техническая информация

Место проведения: в 700 м от ДОЛ «Голубое озеро» (по шоссе в сторону п. Цвелодубово). Центр в 180 м от шоссе Рощино-Цвелодубово, напротив дороги к ДСОЛ «Победа» (на дороге стоит указатель). Для авто - 2,7 км от съезда со «Скандинавии». Расписание автобуса №125 Рощино – Цвелодубово – 9⁵⁰, 10⁵⁰, 11⁵⁰ час от ж/д Рощино (время в пути 27 мин., остановка ДСОЛ «Победа»).

Карта Масштаб карты 1:10000, 1:7500 (см. таблицу параметров). Сечение рельефа 2,5 м. Карта выполнена в знаках ISOM2000. Формат А4.

Легенды КП впечатаны в карту, дополнительные легенды в центре соревнований.

Границы района: с севера и с востока – нет четких ограничений, с запада – шоссе Рощино-Цвелодубово, с юга- шоссе «Скандинавия».

Местность. Район соревнований представлен разными ландшафтными зонами:

- в южной части преобладают крупные формы рельефа, с перепадами высот до 25-30 м, лес сосновый, чистый с хорошей видимостью и пробегаемостью. Дорожная сеть небольшая, пропашки старые, но видны хорошо. Хорошо видна зарастающая просека.

- центральная часть района соревнований частично со смешанным лесом, местами лиственный подлесок, проходимость средняя. Дорожная сеть хорошая. Рельеф как крупный, так и мелкие формы. Перепад высот на склоне до 30 метров. Лес хвойный и смешанный, различной проходимости.

- северная часть района лес хвойный много елей, лиственный подлесок, проходимость от плохой до средней. Перепад высот на склоне до 18-25 метров. Дороги, показанные знаком «Узкие дороги – длинные тонкие черные штрихи» не везде хорошо видны на местности.

Местами завалы деревьев по всему району соревнований, но в большинстве мест легко преодолеваются.

ЛЭП очищена от кустарника и деревьев, но оставлены на ней ветки и торчат небольшие остатки спиленных деревьев.

Старт, финиш. Старт и финиш расположены в центре соревнований. Центр расположен под склоном, поэтому на первый пункт участники большинства групп поднимаются на склон. Старт с 12⁰⁰ часов, согласно стартового протокола.

Система отметки. Используется электронная система отметки SFR-system. При отсутствии собственного ЧИПа можно будет арендовать в центре соревнований.

Дистанции. Удлиненная дистанция в заданном направлении (кросс-марафон-90).

Для участников групп М21, М40, М50, Ж21 дистанция в 2 круга, первый круг ориентирован на северную часть карты, второй на южную часть карты. Смена карты возле пункта питания в центре соревнований. Участники групп М21, М40, М50, Ж21 после отметки пункта 100 на 1^{ом} круге, проходят по коридору «2 круг» до пункта питания и смены карты, далее к старту и на дистанцию. Остальные участники отмечаются на финише и проходят по коридору «финиш» к палатке судьи финиша.

Группы М21, М40, М50, Ж21 отмечаются на пункте «100» 2 раза, после 1^{го} круга и после 2^{го} круга, финиш проходят только после 2 круга.

Детские дистанции. Дистанции групп МЖ10, 12, ДТР и Нов привязаны к линейным ориентирам (шоссе, лесные дороги и тропинки, длинный склон горы), все КП этих дистанций находятся не более, чем в 15 м от лесных дорог. Участники групп МЖ12 и Нов будьте внимательны с направлением ухода со старта на дистанцию.

Дистанция МЖ14 уже не имеет жёсткой привязки к линейным ориентирам, хотя большая часть перегонов допускает возможность прохождения с привязкой к линейным ориентирам (дороги, тропинки, ЛЭП), местами со значительным удлинением пути.

«Нов» - дистанция для новичков с 14 лет и взрослых, позволяет познакомиться с азами ориентирования, все пункты этой дистанции расположены вдоль тропинок и дорог.

Аварийный азимут (АА-270) – запад, с выходом до шоссе Роцино-Цвелодубово, далее вдоль шоссе к центру соревнований. Все участники, в том числе сошедшие с дистанции, обязаны пройти через финиш и отметить на судейском компьютере.

Параметры дистанций:

Группы	Длина (км)	Кол-во КП	круг	Масштаб	Группы	Длина (км)	Кол-во КП	круг	Масштаб
М10	1,6	7	1	1:7500	Ж10	1,6	7	1	1:7500
М12	1,8	8	1	1:7500	Ж12	1,8	8	1	1:7500
М14	4,4	11	1	1:7500	Ж14	3,9	11	1	1:7500
М16	5,4	14	1	1:7500	Ж16	4,4	11	1	1:7500
М21	13,5	33	2	1:10000	Ж21	9,6	21	2	1:10000
М40	11,4	25	2	1:10000	Ж35	7,5	18	1	1:10000
М50	9,6	21	2	1:10000	Ж45	6,1	15	1	1:10000
М60	7,5	18	1	1:10000	Ж55	5,4	14	1	1:7500
М70	4,3	10	1	1:7500	Ж65	4,3	10	1	1:7500
М80	2,6	9	1	1:7500	Ж75	3,8	9	1	1:7500
М85	2,6	9	1	1:7500	Ж80	2,3	9	1	1:7500
М90	1,9	7	1	1:7500	Ж85	2,3	9	1	1:7500
Фдлин	7,5	18	1	1:7500	Ж90	1,9	7	1	1:7500
Фкор	3,8	9	1	1:7500					
ДТР	1,6	7	1	1:7500	Нов.	1,8	8	1	1:7500

КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ:

для групп с дистанциями свыше 9,5 км – 3,5 часа,

для групп М60, Ж35, Ж45 – 3 часа,

для групп МЖ 10, 12 и Нов – 1,0 часа,

для МЖ 14, МЖ 80, 85, 90 – 1,5 часа,

для остальных – 2,5 часа.

Парковка автомобилей на лесной дороге к центру (дорога короткая мест немного), на дороге к ДСОЛ «Победа это в противоположной стороне от дороги к центру, вдоль шоссе на обочине соблюдая правила парковки. На параллельной лесной дороге в 250 м.

Есть парковочные места возле ДОЛ «Голубое озеро» от него примерно 700 м вдоль шоссе по тропинке к центру соревнований. (смотрите схему подъезда и парковки).